

None



ПУСКО-
ЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО

CS500-ZU
CS650-ZU

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор нашей продукции!

Мы рады предложить Вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Перед началом эксплуатации прибора внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию прибора и уходу за ним. Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства, используйте его в качестве справочного материала при дальнейшем использовании прибора.

НАЗНАЧЕНИЕ

Пуско-зарядное устройство предназначено для зарядки и запуска автомобильных свинцово-кислотных аккумуляторов.

Устройство может восстановить полностью разряженную аккумуляторную батарею.

При помощи устройства можно быстро зарядить разряженный аккумулятор до степени, когда станет возможен запуск двигателя от аккумулятора. Также можно осуществить запуск двигателя автомобиля с полностью севшей батареей.

Устройство предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до +30°C.

Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Простота управления
- Защита от короткого замыкания
- Изолированные клеммные зажимы
- Индикатор зарядного тока
- 6 режимов работы в качестве зарядного устройства
- Прочный корпус

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BC500-ZU	BC650-ZU
Входное напряжение, В/Гц	230/50	230/50
Выходное напряжение, В	12/24	12/24
Макс ток запуска, А	420	480
Выходной ток, А	50/60	60/70
Ёмкость аккумулятора, мин., Ач	50	60
Ёмкость аккумулятора, макс., Ач	800	1000
Режим Boost	+	+
Запуск мотоцикла, автомобиля	+	+
Запуск автобуса	-	+

ВНЕШНИЙ ВИД

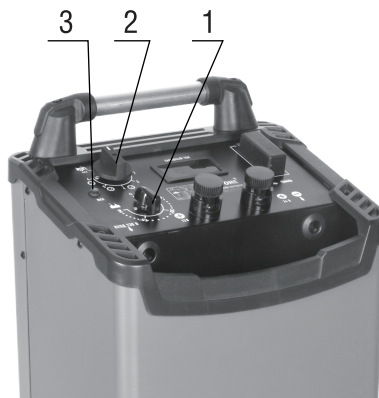
Эти зарядные устройства оборудованы следующими защитными функциями от:

- перегрузки (в случае большого тока потребляемого аккумуляторной батареей)
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами)
- обратной полярности при подключении к клеммам аккумуляторной батареи



BC500-ZU

1. Переключатель таймера зарядки
2. Переключатель выбора режимов работы:
 - режим зарядки аккумуляторной батареи 
 - 0" устройство выключено
 - режим запуска двигателя 



BC650-ZU

1. Переключатель таймера зарядки
2. Переключатель выбора режимов работы:
 - режим зарядки аккумуляторной батареи 
 - 0" устройство выключено
 - режим запуска двигателя 
3. Индикатор подачи зарядного тока

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Зарядное устройство с проводами – 1 шт.
2. Инструкция – 1 шт.

ВНИМАНИЕ! Внешний вид, технические данные и комплектация изделия могут быть изменены производителем без дополнительного извещения. Претензии, основанные на данной инструкции, могут быть отклонены.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не пытайтесь зарядить одноразовые батарейки и непerezаряжаемые аккумуляторы.
- Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Замену сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи. Это приведет к поломке аппарата. Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Никогда не оставляйте аппарат подключенным к автомобилю во время запуска. Это может вывести из строя предохранитель устройства.
- Не используйте зарядное устройство в качестве вспомогательного питания.
- Запрещено потреблять ток от аккумулятора автомобиля, когда зарядное устройство подключено.

Перед началом работы следует тщательно проверить:

- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Технические характеристики.
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Перед подключением убедиться, что напряжение сети соответствует напряжению 220+10% В. Подключение аппарата должно производиться специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
- Отвинтите пробки аккумулятора (если таковые имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В противном случае, добавьте дистиллированной воды.
- Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА

РЕЖИМ ЗАРЯДКИ

ВНИМАНИЕ! Эти аппараты неавтоматического типа. Зарядка требует наблюдения вплоть до отключения аппарата от электрической сети.

Предварительные меры предосторожности

- выбирайте закрытое специально оборудованное помещение с хорошей вентиляцией
- снимите все пробки с аккумулятора (если они имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В обратном случае добавьте дистиллированной воды.

Тщательно протрите клеммы и зажимы аккумулятора.

- проверьте, чтобы емкость (в Ампер-часах) и напряжение (в Вольтах) аккумулятора соответствуют зарядному устройству.

Подсоединение и зарядка (BC500-ZU)

Подключить кабель “+” на клемму 12В или 24В в зависимости от напряжения аккумулятора.

- Подключите зажимы, следуя нижеприведенным этапам к клеммам “+” и “-” аккумулятора:
- Сначала подключите клемму “+”.
- Затем подключите клемму к кузову автомобиля в точке удаленной от аккумулятора и топливной системы.
- Подключите зарядное устройство к электрической сети на 220В/50Гц.
- Установите переключатель в положение CHARGE (знак аккумулятора).
- Установите переключатель MIN/BOOST (Нормальный/Быстрый) в нужное положение.

В положении MIN Вы можете выбрать ступень зарядного тока 1 или 2 в зависимости от требуемого тока зарядки. В положении BOOST, положение переключателя ступеней не имеет значения, в любом из положений 1 или 2, устройство будет выдавать максимальный зарядный ток.

- Переключатель “ON-OFF” в положение ON.

Подсоединение и зарядка (BC650-ZU)

Подключить кабель “+” на клемму 12В или 24В в зависимости от напряжения аккумулятора.

- Подключите зажимы, следуя нижеприведенным этапам к клеммам “+” и “-” аккумулятора:
- Сначала подключите клемму “+”.
- Затем подключите клемму к кузову автомобиля в точке удаленной от аккумулятора и топливной системы.
- Подключите зарядное устройство к электрической сети на 220В/50Гц.
- Установите переключатель режимов работы в положение от 1 до 6 в зависимости от требуемого тока заряда. Вращение переключателя в сторону знака CHARGE (знак аккумулятора).
- В режимах 1-3 зарядка ведется без активации функции таймера, зарядный ток будет подаваться на аккумулятор до момента ручного отключения устройства.

ВНИМАНИЕ: Изменение положения регулятора таймера в режимах 1–3, влияние на время отключения устройства не оказывает. Контроль времени зарядки осуществляет пользователь.

В режимах 4–6, возможна установка требуемого времени зарядки, для этого после выбора нужного режима, необходимо установить регулятор таймера в положение соответствующее требуемому времени зарядки (от 0 минут до 60 минут). По истечении заданного времени устройство прекратит зарядку.

- Индикатор работы горит при подаче устройством зарядного тока на аккумулятор
- Для отключения устройства, поверните регулятор режима работы в положение «0»

Наблюдение и состояние зарядки

Учитывая, что этот аппарат является неавтоматическим, требуется наблюдение за процессом зарядки во избежание закипания электролита аккумулятора и вероятного розлива кислоты в автомобиле.

Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока аккумуляторной батареи. В процессе зарядки аккумулятора, его внутреннее сопротивление увеличивается и ток зарядки уменьшается. Стрелка амперметра плавно переходит справа налево.

Для эффективной зарядки ток в процессе заряда необходимо увеличивать, изменяя положение переключателя в установках 1–2 или регулятора в установках 1–6.

Выполнение и контроль процесса зарядки необходимо вести в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

После зарядки

- Отключить аппарат от электрической сети
- Установить выключатель на положение OFF
- Отсоединить зажим от кузова и затем от аккумулятора

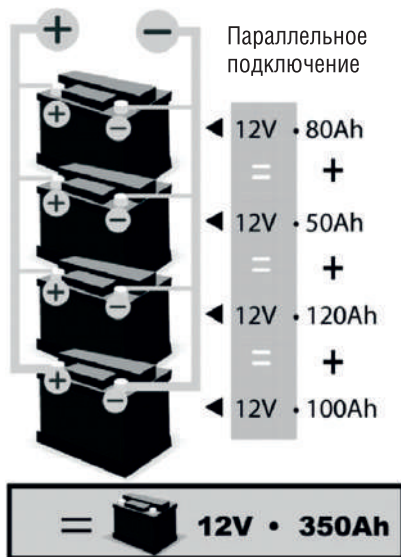
Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов

Вы можете заряжать одновременно несколько аккумуляторов. Эти аккумуляторы или группа аккумуляторов должны иметь одинаковое напряжение в 12 В или 24 В.

Параллельное подключение нескольких аккумуляторов требует суммирования зарядного тока для каждого аккумулятора в отдельности. При параллельном подключении, напряжение зарядки аккумуляторов должны совпадать с напряжением, на которое эти аккумуляторы рассчитаны.

При последовательном соединении заряжаемых аккумуляторов наоборот напряжение аккумуляторов суммируется, а ток заряда остается постоянным для двух аккумуляторов.

Особое внимание нужно обратить на тот факт, то степень разряда аккумуляторов должна быть приблизительно одинаковой.



РЕЖИМ ПУСКА

- Не отключать аккумулятор от автомобиля. Отключение аккумулятора может повлечь за собой потерю информации и, как следствие, невозможность запуска автомобиля.
- Подключите кабель “+” на клемму 12В или 24В в соответствии с напряжением вашего аккумулятора.
- Подключить зажим “+” на клемму “+” аккумулятора; и зажим “-” на клемму “-” аккумулятора и убедиться в хорошей проводимости.
- Подключить питание аппарата к электрической сети на 220В/50Гц.
- ЗАПУСК: установить переключатель в положение START (знак машина/человек), не отключаясь от электрической сети. Не предпринимайте попыток запуска в положении CHARGE (ЗАРЯДКА).
- Подойдите к приборной панели вашего автомобиля. Активируйте функцию запуска включением зажигания на 3 секунд. Если необходимо, повторите операцию, но не ранее чем через 2 минуты. Если после 5 попыток запуск не удался, отключите устройство и дайте ему остыть.

Примечание: если двигатель не запускается после нескольких попыток, это значит что, аккумулятор нужно полностью зарядить или что существует другая неисправность.

- После завершения процедуры отключите аппарат от электрической сети.
- Установите переключатель в положение OFF.
- Отсоедините зажимы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! При проведении технического обслуживания зарядное устройство должно быть отключено от сети. Техническое обслуживание осуществляется с целью продления срока службы зарядного устройства. Поддержание зарядного устройства в технически исправном состоянии возлагается на его владельца. С периодичностью один раз в год необходимы профилактические работы, в которые входит:

- осмотр зарядного устройства и подключаемых к нему проводов с целью выявления их повреждений;
- удаление пыли;
- проверка работоспособности всех элементов управления и защиты зарядного устройства.

Внимание! Использование абразивных материалов, синтетических моющих средств, химических растворителей может привести к повреждению поверхности корпуса и органов управления зарядного устройства. Попадание жидкостей или посторонних предметов внутрь зарядного устройства может привести к выходу его из строя.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Во время транспортировки и хранения аппарата старайтесь беречь его от попадания влаги.

Рекомендуется хранить аппарат в сухом, хорошо проветриваемом помещении и не подвергать его воздействию повышенной влажности, коррозионно-опасных газов и пыли. После вскрытия упаковки рекомендуется снова упаковать зарядное устройство, если предполагается перевозить его к месту работы или на хранение.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизируйте пуско–зарядное устройство отдельно от бытового мусора!

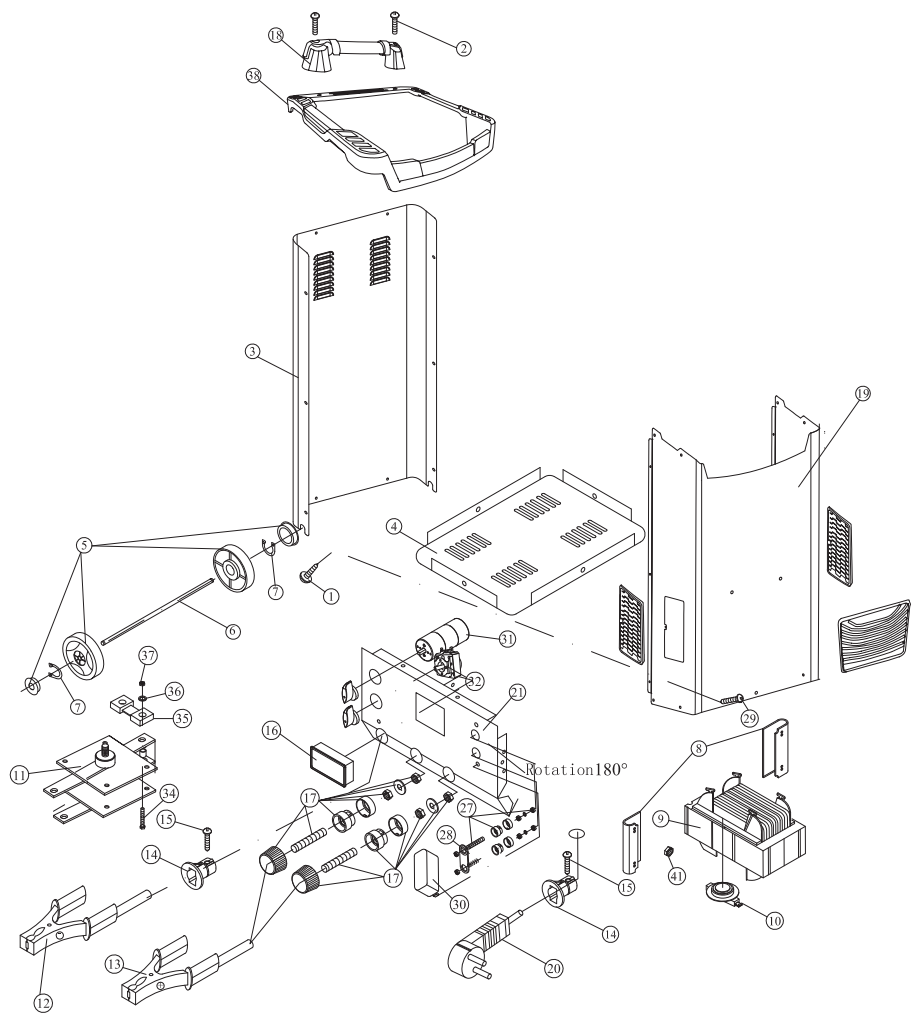
По окончании срока эксплуатации зарядное устройство и упаковка подлежат утилизации согласно правилам, действующим в Вашем регионе.

Не выбрасывайте пуско–зарядное устройство в коммунальный мусор, не бросайте их в огонь или в воду! Зарядное устройство следует собирать и сдавать на рециркуляцию или на экологически чистую утилизацию.

НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТАНОВЛЕНИЕ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Аппарат включен, но никакой индикации нет.	Сгорел сетевой предохранитель.	Проверить и заменить предохранитель.
Аппарат включен, но не работает.	Перегрев.	Выключите аппарат и дайте ему остыть.
	Перегорание внутреннего предохранителя.	Замените предохранитель.
Индикатор горит, но тока на выходе нет.	Сгорел встроенный предохранитель.	Проверьте плавкий предохранитель на передней панели и замените при необходимости.
	Неправильные установки.	Проверьте полярность подключения. Выберите правильные установки.

По всем остальным неисправностям необходимо обратиться в сертифицированный сервисный центр или гарантийную мастерскую.



СОГЛАШЕНИЕ О ГАРАНТИЙНОМ СЕРВИСЕ

Настоящая гарантия не ограничивает законных прав потребителей, предоставленных ему действующим законодательством.

Гарантируется стабильная работа инструмента при соблюдении покупателем всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения, установленных инструкцией по эксплуатации.

Претензии по комплектности и внешнему виду принимаются только в магазине при покупке изделия.

Гарантийные претензии рассматриваются только при наличии правильно заполненного оригинального гарантийного талона и товарного чека.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи инструмента.

В течение гарантийного срока устраняется бесплатно:

Повреждения, возникшие из-за применения некачественного материала, дефекты сборки, допущенные по вине изготовителя.

Гарантия не распространяется:

На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, попадание инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей).

На инструменты с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации, если одновременно вышли из строя якорь и статор, на применение инструмента не по назначению, нестабильности параметров электросети.

Поврежденные в результате неправильной транспортировки, небрежного обращения, аварий, действия третьих лиц или непреодолимой силы (пожар, гроза, наводнение и т.д.).

На быстро изнашиваемые части (угольные щетки, губчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.), а также на сменные принадлежности (патроны, аккумуляторные батареи, зарядное устройство) и сменные быстро изнашиваемые приспособления.

Естественный износ инструмента (полная выработка ресурса, внешнее и внутреннее сильное засорение или внутреннее бетонной, кирпичной, керамической, каменной пылью).

На инструмент, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока самостоятельно.

На электро- и бензоинструменты, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях.

Гарантийное обязательство не предусматривает периодическое техническое обслуживание.

Ознакомлен с техническими возможностями изделия. Согласен с условиями соглашения о гарантии и качества. Подтверждаю получение изделия: исправного, полностью комплектного, проверенного в моем присутствии.

Претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____



СЕРВИСНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия _____

Заводской номер _____

Торговая организация _____

Город _____ ул. _____

Телефон _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____ Штамп _____

Срок гарантии _____ месяцев со дня продажи.

В течение гарантийного срока все, появившиеся по вине изготовителя дефекты, устраняются бесплатно.

Для обращения в сервисную мастерскую необходимо предъявить:

- **Сервисный талон**
- **Оригинал товарного или кассового чека с датой покупки**
- **Паспорт изделия**

Подпись покупателя _____

Внимание!

При продаже электроинструмента должны заполняться все поля гарантийного талона.

Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может послужить причиной к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

Производитель-экспортер:

YIWU LUOYA TRADE CO., Ltd./ ИВУ ЛУОЯ ТРЭЙД Ко., Лтд.

Адрес производства:

UNIT 2-501, Building 9, Dongfuzhai 2, Futian street. Yiwu, Zhejiang, China/

БЛОК 2-501, стр. 9, Донгфужай 2, ул. Футян, Иву, Чжэцзян, Китай.

Импортер: ООО «Рилайбл Пауэр Тулс»,

Адрес: г. Москва, ул. Бутлерова, 17, ком. 216.

E-mail: reliable.tools@mail.ru